

SPIS TREŚCI:

CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania i podstawy prawne	- str. 2
2. Przedmiot i zakres opracowania	- str. 2
3. Charakterystyka robót	- str. 2
4. Zasady umieszczania znaków, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i prowadzenia robót	- str. 3
5. Wykaz schematów oznakowania	- str. 4
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	- str. 5
7. Zalecenia wykonawcze	- str. 5
8. Uwagi końcowe	- str. 5

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Oznakowanie projektowane – schemat nr 1	- str. 6
2. Oznakowanie projektowane – schemat nr 2	- str. 7
3. Oznakowanie projektowane – schemat nr 3	- str. 8
4. Oznakowanie projektowane – schemat nr 4	- str. 9
5. Oznakowanie projektowane – schemat nr 5	- str. 10
6. Oznakowanie projektowane – schemat nr 6	- str. 11
7. Oznakowanie projektowane – schemat nr 7	- str. 12
8. Oznakowanie projektowane – schemat nr 8	- str. 13
9. Oznakowanie projektowane – schemat nr 9	- str. 14
10. Oznakowanie projektowane – schemat nr 10	- str. 15
11. Oznakowanie projektowane – schemat nr 11	- str. 16
12. Oznakowanie projektowane – schemat nr 12	- str. 17
13. Oznakowanie projektowane – schemat nr 13	- str. 18
14. Oznakowanie projektowane – schemat nr 14	- str. 19
15. Oznakowanie projektowane – schemat nr 15	- str. 20
16. Oznakowanie projektowane – schemat nr 16	- str. 21
17. Oznakowanie projektowane – schemat nr 17	- str. 22

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania i podstawy prawne

- akty prawne związane z zarządzaniem i organizacją ruchu :

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1352)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt organizacji ruchu dla robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych powiatu gliwickiego niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności.

W celu zminimalizowania utrudnień w ruchu podczas prowadzenia robót przyjęto stopniowanie prędkości dla dróg w obszarze niezabudowanym do 60 km/h i 40 km/h oraz ograniczenie prędkości dla dróg w obszarze zabudowanym do 40 km/h (niższe ograniczenia prędkości można stosować w przypadku gdy parametry techniczne i geometria drogi tymczasowej wymuszają takie rozwiązanie).

3. Charakterystyka robót

Projekt uproszczony ma zastosowanie do następujących robót:

- **szybko postępujące** – oznakowanie robót umieszczone jest w jednym miejscu natomiast zabezpieczenie miejsca robót przesuwa się wraz z postępem prac (np. odnowa oznakowania poziomego, koszenie trawy, roboty związane z pielęgnacją drzew itp.),
- **krótko trwające** – roboty prowadzone są w jednym miejscu nieprzerwanie, nie dłużej niż jeden dzień, a oznakowanie pozostaje w miejscu przez cały okres prowadzenia prac.

W celu zminimalizowania utrudnień przyjęto następujące maksymalne długości odcinków roboczych:

- dla robót szybko postępujących:
 - odcinki o długości 2000m
 - maksymalna długość odcinka z ruchem wahadłowym 200 m
- dla robót krótko trwających:
 - odcinki o długości 500 m,
 - maksymalna długość odcinka z ruchem wahadłowym 200 m.

4. Zasady umieszczania znaków, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i prowadzenia robót

Oznakowanie na czas robót należy umieszczać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.). Znaki stosowane do oznakowania robót muszą być wykonane o jedną grupę wielkości wyższą niż zastosowane na danej drodze (dla dróg powiatowych muszą to być znaki w rozmiarze „duże”).

Projektowane znaki należy umieszczać w odległości minimum 20 m od znaków istniejących (na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h) oraz w odległości minimum 10 m od znaków istniejących (na pozostałych drogach). Znaki należy umieszczać w miejscach zapewniających ich optymalną dostrzegalność.

W miejscach, w których obowiązuje lokalne ograniczenie prędkości o wartości mniejszej niż przewiduje schemat niedopuszczalne jest podwyższanie dopuszczalnej prędkości.

Oznakowanie istniejące, kolidujące z projektowanym należy na czas robót bezwzględnie zasłaniać w sposób nie powodujący uszkodzenia ani obniżenia jego parametrów technicznych, pamiętając o jego odsłonięciu po zakończeniu robót.

Gdy odcinek, na którym nie jest możliwe wymijanie się pojazdów, jest dłuższy niż 150 m lub ograniczone są warunki widoczności zachodzi konieczność zapewnienia ręcznego kierowania ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.

Szerokość jezdni dla organizacji ruchu przedstawionych w projekcie nie powinna być mniejsza niż:

- 2,75 m dla jednego pasa ruchu
- 5,5 m dla ruchu dwukierunkowego.

W przypadku prowadzenia robót w rejonach skrzyżowań zlokalizowanych:

- pomiędzy znakami ostrzegawczymi a znakami zakazu – na wlotach podporządkowanych należy umieścić stosowne tablice typu F-6a z piktogramami znaków ostrzegawczych,
- pomiędzy znakami zakazu a miejscem robót – na wlotach podporządkowanych należy umieścić stosowne tablice typu F-6a z piktogramami znaków ostrzegawczych oraz w ciągu drogi powiatowej powtórzyć za skrzyżowaniem znaki zakazu,

- w ciągu miejsca robót – na wlotach podporządkowanych należy umieścić znaki A-14 oraz w ciągu drogi powiatowej powtórzyć za skrzyżowaniem znaki zakazu,
- za miejscem robót (w odległości do 50 m) – należy uchylić wprowadzone zakazy,
- na odcinku objętym ręcznym kierowaniem ruchem wlot podporządkowany należy również objąć tym kierowaniem.

Należy dążyć do minimalizacji długości odcinków objętych zmianą organizacji ruchu. Każdorazowo należy wymagać czyszczenia kół pojazdów wyjeżdżających z placu budowy na drogę.

Pojazdy wykonujące roboty na drodze powinny być wyposażone zgodnie z zapisami pkt. 11.1 załącznika nr 4 do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść do posesji sąsiadujących z miejscem robót (o terminie i zakresie ograniczeń w ruchu powiadomić należy administratorów budynków i posesji w strefie robót).

Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie zastosowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. Wykaz schematów oznakowania

Roboty szybko postępujące:

- 1) Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany) zajęcie pobocza/chodnika/części pasa ruchu/pasa ruchu
- 2) Droga o przekroju 1x2 V=50 km/h (obszar zabudowany) zajęcie pobocza/chodnika/części pasa ruchu/pasa ruchu
- 3) Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany) zajęcie pasa ruchu – odnowa oznakowania poziomego
- 4) Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany) zajęcie środka jezdni – odnowa oznakowania poziomego
- 5) Droga o przekroju 1x2 V=50 km/h (obszar zabudowany) zajęcie pasa ruchu – odnowa oznakowania poziomego
- 6) Droga o przekroju 1x2 V=50 km/h (obszar zabudowany) zajęcie środka jezdni – odnowa oznakowania poziomego

Roboty krótko trwające:

- 7) Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza/chodnika
- 8) Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza
- 9) Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany) – zajęcie pobocza/chodnika/pasa ruchu
- 10) Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany) – zajęcie pobocza/pasa ruchu
- 11) Droga o przekroju 1x2 V=50 km/h (obszar zabudowany) – zajęcie pobocza/chodnika/pasa ruchu
- 12) Droga o przekroju 1x2 V=50 km/h (obszar zabudowany) – zajęcie pobocza/pasa ruchu

Oznakowanie skrzyżowań:

13) Oznakowanie wlotu podporządkowanego skrzyżowania

Oznakowanie robót przy użyciu remontera:

14) Droga o przekroju 1x2 V=50 km/h (obszar zabudowany) – zajęcie pasa ruchu na odcinku o długości do 500 m

15) Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany) – zajęcie pasa ruchu na odcinku o długości do 500 m

16) Droga o przekroju 1x2 V=50 km/h (obszar zabudowany) – zajęcie pasa ruchu dla odcinków robót przekraczających 0,5 km

17) Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany) – zajęcie pasa ruchu dla odcinków robót przekraczających 0,5 km

W przypadku zajęcia części powierzchni przeznaczonej normalnie dla ruchu pojazdów należy zastosować sygnalizację ostrzegawczą w postaci żółtych sygnałów migających pojedynczych lub w postaci fali świetlnej. Sygnału ostrzegawczego w postaci fali świetlnej można nie stosować w przypadku zajęcia części jezdni na drogach lokalnych lub osiedlowych, na których natężenie ruchu jest znikome, a w okresie od zmroku do świtu lub w przypadku zmniejszonej przejrzystości powietrza jest dostateczna widoczność przeszkody z minimum 20 m (schematy od 9 do 12).

6. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Przedmiotowy projekt uproszczony zmiany organizacji ruchu będzie wykorzystywany dla oznakowania robót na sieci dróg powiatowych powiatu gliwickiego w roku 2026.

7. Zalecenia wykonawcze

- Oznakowanie pionowe wykonać z rozmiarze „duże” z folii odblaskowych drugiej generacji. Tarcze znaków wykonać z blachy stalowej ocynkowanej i pomalowanej proszkowo z podwójnie zagiętą krawędzią. Urządzenia b.r.d. winny być również pokryte folią odblaskową drugiej generacji.
- Wszelkie roboty wynikające z zakresu niniejszego opracowania prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej, zgodnie z przepisami BHP oraz warunkami wynikającymi z obowiązujących przepisów.

8. Uwagi końcowe

Każda zastosowana organizacja ruchu wg niniejszego projektu wymaga zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu Starostę Gliwickiego, Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach oraz Komendanta Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem. Organizacja ruchu może być wprowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.